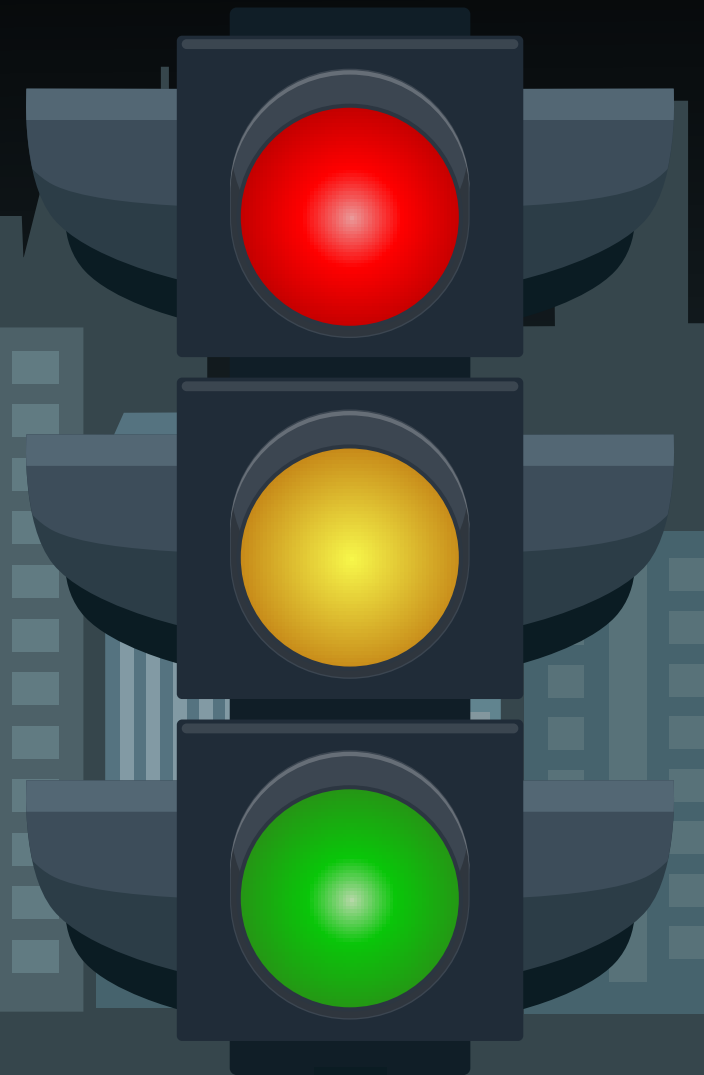


**ПОЛЕЗНО  
ЗНАТЬ**

**ПРО  
СВЕТОФОР**



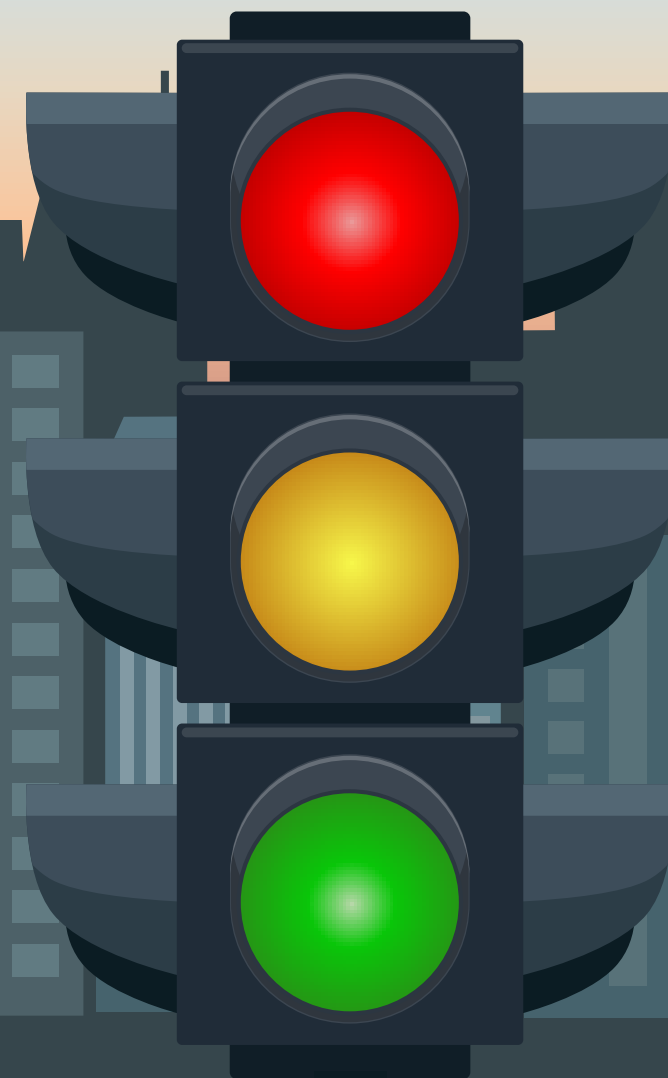
## ФАКТ №1

Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре. Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.



## ФАКТ №2

Первые электрические светофоры (в Европе) имели всего 2 привычных нам цвета – красный (стоп) и зеленый (можно), однако после многочисленных исследований и тестов было решено добавить нейтральный желтый цвет (до него на железных дорогах использовался белый, однако он был недостаточно ярким в дневное время

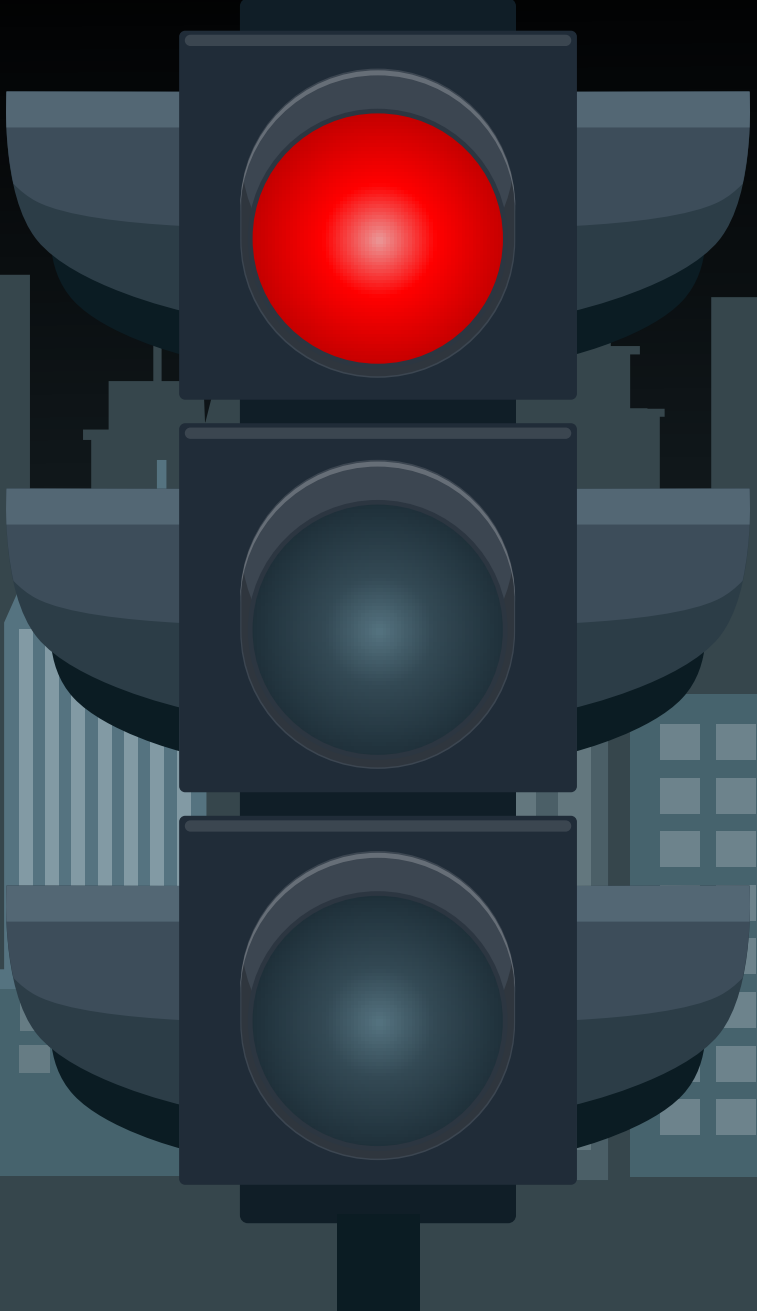


## ФАКТ №3

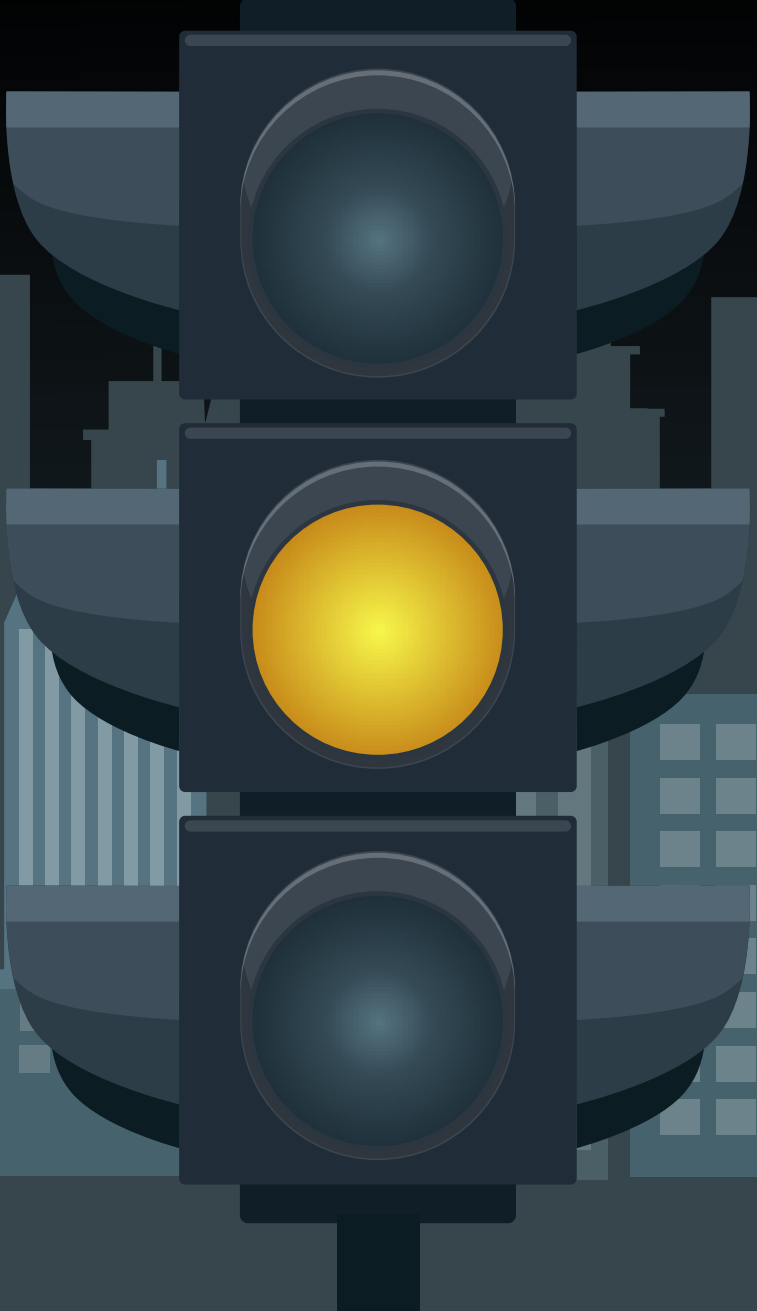
У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.

Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа.

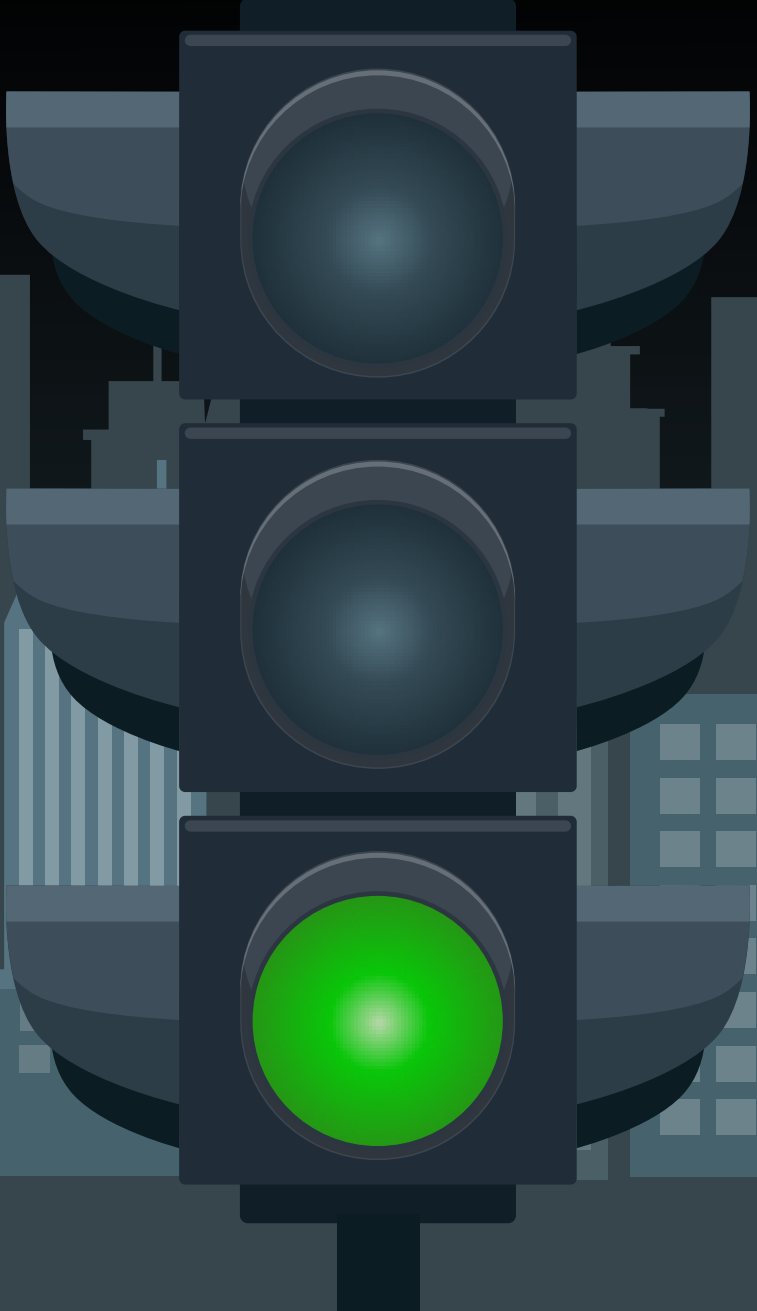





**С психологической точки зрения, ярко-красный даже на языке инстинктов обозначал “опасность”, поэтому других претендентов на роль запрещающего сигнала почти не было. Красный, например, как самый важный сигнал, имеет самую большую длину волны, поэтому рассеивается хуже остальных цветов, то есть в туман, дождь и при других обстоятельствах красный почти не рассеивался и был виден издалека.**



**Желтый выступал в качестве предупреждающего нейтрального сигнала, который изначально (в основном в ЖД) выступал в качестве белого оттенка.**



**Зеленый же имел диаметрально-противоположное значение красному цвету, поэтому и функция ему была присвоена соответствующая.**



**Если свет зажегся красный,  
Значит, двигаться опасно.  
Свет зеленый говорит:  
«Проходите, путь открыт!»  
Желтый свет —  
предупреждение:  
Жди сигнала для движенья.**

**(Автор: Сергей Михалков)**